



уральский завод  
противогололёдных  
материалов

# РЕКОМЕНДУЕМЫЕ НОРМЫ РАСХОДА

# BIONORD<sup>®</sup>

СОВРЕМЕННОЕ СРЕДСТВО  
ДЛЯ БОРЬБЫ СО ЛЬДОМ

Специалисты Уральского завода противогололёдных материалов регулярно проводят анализ метеорологических условий, свойственных различным регионам и эффективности работы техники, используемой при обработке АГР проезжей части дорог, тротуаров, посадочных площадок и т.д., а также специфику интенсивности движения на обрабатываемых поверхностях.

Все представленные ниже рекомендации разработаны в соответствии с классификатором типов дорог в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утверждённых постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767, «Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» утвержденному распоряжением Минтранса России №ОС-548-р от 16.06.2003.

Основываясь на результатах анализа, был сделан вывод, что **рекомендуемая эффективная норма распределения (расхода)** противогололёдных реагентов «Бионорд» СТО 001-80119761-2010 для обработки объектов дорожного хозяйства рекомендуемая для различных Федеральных округов составляет:

### Центральный Федеральный Округ

*Климат: умеренно-континентальный, количество осадков - среднее*

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утверждённых постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	30-45	45-50	50-65	65-80	80 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 120 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

### Приволжский Федеральный Округ

*Климат: умеренно континентальный с большим количеством осадков в зимний период*

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утверждённых постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	45-60	60-80	80-120	120-140	140 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 160 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Северо-Западный Федеральный Округ

Климат: умеренный и субарктический, с небольшим количеством осадков

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	45-60	60-80	80-120	120-140	140 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 160 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Южный Федеральный Округ

Климат: благоприятный, умеренное количество осадков

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	30-45	45-50	50-65	65-80	80 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 120 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Северо-Кавказский Федеральный Округ

Климат: континентальный, умеренно-континентальный, с умеренным количеством осадков в равнинных районах и значительным количеством осадков в горных

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	40-50	50-70	70-90	90-100	100 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 120 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Уральский Федеральный Округ

Климат: преимущественно умеренно континентальный со средним количеством осадков, и субарктический с небольшим количеством осадков

Ед. изм.	Расход реагента				
	при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	40-50	50-70	70-90	90-110	110 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 160 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Сибирский Федеральный Округ

Климат: резко-континентальный, с умеренным количеством осадков

Ед. изм.	Расход реагента				
	при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	50-70	70-90	90-110	110-120	120 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 200 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Дальневосточный Федеральный Округ

Климат: преимущественно умеренный, муссонный, возможны резкие смены воздушных масс, и большое количество осадков

Ед. изм.	Расход реагента				
	при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	50-60	60-90	90-120	120-200	200 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 250 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Территории Крайнего Севера

Климат: субарктический, арктический, резко-континентальный

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -20 Средняя интенсивность	от -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	100-110	110-120	120-140	140-180	180 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 250 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

## Города Федерального Значения (Москва и Санкт-Петербург)<sup>1</sup>

*с учетом разработанных технологий зимнего содержания, и включает обязательное применение превентивного способа обработки дорожных покрытий*

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С с учетом интенсивности дорожного движения обрабатываемых поверхностей в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005 и «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», утвержденных постановлением Правительства России от 28 сентября 2009 г. № 767.				
	от -0 до -4 Высокая интенсивность	От -4 до -8 Высокая/ Средняя интенсивность	от -8 до -12 Высокая/ Средняя интенсивность	от -12 до -16 Средняя интенсивность	От -16 до -20 и ниже Средняя интенсивность
г/м <sup>2</sup>	20-30	30-50	50-60	60-70	70 и более

**Примечание:** в случае крайне низких температур (ниже -20) и малой интенсивности движения, норма распределения может быть увеличена до 160 г/м<sup>2</sup>, а так же утверждена возможность использования ПГМ «Бионорд» совместно с фрикционными материалами.

<sup>1</sup> На основе Технологии зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г. Москвы) с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм. на зимнее периоды с 2010-2011 гг. и далее)